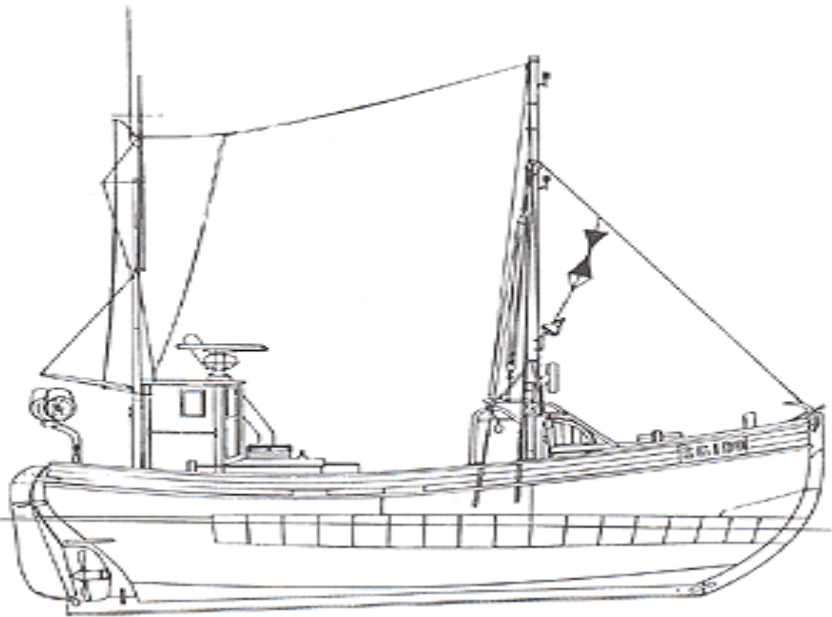


MARNA

Juli 2011

12. Årgang Nr. 3



www.Marna.dk

Formanden har ordet

Per Thomsen



En sommer hilsen fra formanden.

Så er sommeren godt i gang og i skrivende stund har vi været en tur i Nyhavn, arbejds holdet holder sommer ferie og ansøgningerne til de forskellige fonde er kommet retur, med gode nyheder.

Lad os starte med Nyhavn, hvor vi 3 mand sejlede der over og modtog en pris som historisk monument af skibsbevaringsfonden overrakt af Troels Kløvedal ved DR aftenstudie på havnen hvor der var samlet 112 rigtig fine gamle Skibe der var til det årlige Pinsetræf, Marna var da også rigtig gjort fin til dagen.

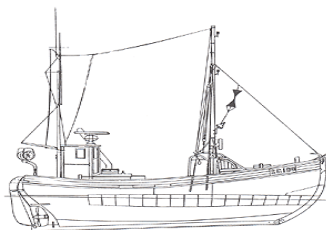
Vi har i bestyrelsen arbejdet på at få skrabt penge sammen til at få skiftet dammen ved at søge en masse fonde og det er lykkedes at få samlet 438,000 kr til projektet, så Marna skal 4 måneder til Ebbes værft i Marstal her til vinter.

Sejlskibs og pakhusforeningen i Rudkøbing har inviteret os til at

kigge forbi d 20 og 21 august da de har 30 års jubilæum og købt pakhuset af kommunen.

Vi sejler med Marna kl. 0800 fra Faaborg om lørdagen med ophold i Svendborg, vi sejler hjem om Søndagen der vi være mulighed for at deltage på hele turen eller bare at sejle mellem nogle af byerne, der er kun 2 sovepladser i skibet men for dem der bliver om natten er der mulighed for at købe aftens mad 50 kr. og få gratis morgen mad.

Marna sejler hver Mandag kl 1900 hele sommeren, så mød op og få en afkølede aften tur, hilsen Per



Turen til Nyhavn

Vi sejlede fra Faaborg kl. 16. Vi var 4 ombord. Per, Steffen, Christian og undertegnede. Det var grå vejr, men ellers dejligt vejr at sejle i.

Da' vi kom forbi Skarø, begyndte det at regne og det blev det så faktisk ved indtil vi landede i Lohals. Humøret var højt hele tiden og i Svendborg blev Christian så sat af. Vi sejlede videre og pludselig ville motoren ikke køle, temperaturen røg op på 108 grader, så den var varm. Per og Steffen prøvede så alt muligt og lige pludselig, fandt de fejlen og vi kunne sejle for fuld kraft igen, hvilket vil sige ca. 6,5 knob. Men det havde så også taget det meste af en time at finde ud af det. Vi ankom til Lohals 22.20 så turen er gået rigtig godt alligevel.

Vi ankom til Lohals 22.20 så turen er gået rigtig godt alligevel.

Trods regn og problemer er humøret rigtig højt og vi er meget optimistiske med hensyn til resten af turen, Vejrudsigten er med os.

Vi har lagt til og vi sidder lige og nyder stilheden i Lohals havn og vil finde ud af hvor vi skal sove.

Vi havde købt rejer og en flaske hvidvin, så vi lige kunne fejre vi var kommet godt af sted .det nød vi med stort velbehag.

Det begyndte at blæse lidt op og regne, vi gik til ro.

Ved 2 tiden om natten blev vi så vækket ved, ja det på det nærmeste stormede og det stod ned i stænger med regn og jeg der var en mærkelig lyd jeg ikke kunne placere, men det forklarede Per så var rotterne i havnen der skreg, da der var så meget vand at de ikke kunne være i molen, lidt vildt ?

Vi stod op og fik vores solsejl ned, da det var truet af blæsten.

Vi gik til ro igen og fik sovet til ved 8 tiden, vi gik i bad, fik morgenmad, tog det det roligt og kom først af sted ved 10 tiden og vejret var godt igen

Da vejret var godt og vind og strøm med os , gik det fint derud af , vi sejlede over Storebælt med vind og store bølger ind agten fra .

Pludselig fik vi så en melding på VHF radioen at der var Marinen holdt skyde øvelse omkring Omø , så vi måtte lige finde ud af hvor det var , så vi gik syd om øen , der var jo ikke lige nogen grund til at få huller i skroget på Marna .

Vi måtte også vige for et stort skib og der blev jeg meget overrasket over hvor stærkt de kommer derude i sejlruerne.

Der var Per's og Steffen's erfaringer til søs jo rigtig gode. Man kan jo godt sige det var min jomfru tur med Marna, efter jeg har taget due-ligheds beviset, men det er jo det samme som at tage et kørekort, man skal jo første til at lære at begå sig i trafikken bagefter, om så det er til vands eller på land.

Det var helt fantastisk at sejle over Storebælt i Marna.

Vi kommer så ned til strædet mellem Sjælland og Lolland/Falster Vi skal igennem den meget omtalte bøgestrøm, der er godt nok ikke meget plads mellem de grønne og røde bøjer, som viser sejlrenden. Der er ikke så mange der sejler den vej, så der var plads nok Det som var det mest slående ved at sejle der, er den natur som er der. Vi sejlede jo forholdsvis tæt på land og der var rigeligt at se på. Flotte huse der ligger helt ned til vandet, i skov og ved mark.

Når man sejler den vej, kommer man ikke undre mindre en 3 broer.

Først har man storestrømsbroen

efter den kommer Farøbroen og til sidst har man en af Danmarks flotteste broer, Dronning Alexandrines bro. De 3 broer og den helt unikke natur der er der, gør det nok til et af de flotteste steder i Danmark.

Efter Dronning Alexandrines bro, kommer så den store åbne Faxe bugt, som er lidt berygtet for at det kan være meget dårligt vejr der, men det slap vi da heldigvis for.

Da vi så nærmede os enden på Faxe bugt, dukker Stevns klint så frem og det er jo absolut også et flot syn, med de høje skrænter og kirken som ligger der, hvilken natur.

Da vi nærmede os Dragør, var kl. 2 om natten og vi blev enige om at gå i havn og sove et par timer og så sejle tidligt igen. Vi var trætte og det ville jo være bedre at kommet til København om morgenen, i stedet for midt om natten. Vi sov til kl. 6 og sejlede ud af Dragør havn kl. 6.20 i dejligt vejr.

Vi så hele tiden fly lande og starte fra Kastrup lufthavn, ca. hvert 5 minut.

Vi sejlede så mod København og efter et par timer, kunne vi så se det gamle B&W og lidt efter indsejlingen til Københavns havn.

indsejlingen til Københavns havn. Det var en smal indsejling, men der var ikke så meget trafik, på det tidspunkt.

Turen ind i havnen og så ned mod Nyhavn, er sandelig også lidt af oplevelse, man har de store bygninger og anløbshavnen for krydstogtskibe på din styrbordsside lige når man kommer ind i havnen. På samme side har man den lille havfrue og lidt længere fremme har man det kongelige bibliotek.

På din bagbordsside har du først en Ubåd der er lagt på land, senere ligger Kongeskibet og efter det har man så , efter min personlige mening, en af de grimme bygninger i Danmark: operahuset

Efter det har man så indsejlingen til Nyhavn, på ens styrbordsside. Nyhavn var fyldt op med Træskibe, vi lagde til kaj på bagbordsside at indsejlingen til Nyhavn. Der var også mange skibe, men vi kom dog på plads efter en del snakken frem og tilbage med ham som havde ansvaret for hvor vi skulle ligge til Kaj. Det var så lige ud for de store festtelte, toiletterne og DR bygningen. Kl. var ca. 9.00 da vi lagde til og 15 da vi var på Plads , hvor vi skulle være.

men i mellem tiden fik vi jo snakket med en masse og hygget os.

Lidt efter kunne vi høre musik fra fest teltet, vi var nu enige om at det nu ikke lød specielt godt. Men det skulle så vise vi tog meget fejl. Pludselig kunne vi så høre en rigtig god soul stemme og så måtte vi jo op høre nærmere

Hold op hvor kunne de spille og forsangeren havde en fantastisk stemme og så kunne de underholde, de spillede i 2 ½ time og teltet blev bare mere om mere fyldt op af mennesker, det var en rigtig god oplevelse.

Efterfølgende var der så flere forskellige kunstnere der var på, udenfor, rigtig hyggeligt.

Vi spiste så aftensmad i, der lå en lille biks lige ved siden af Marna, hvor de solgte gode burgere og pølser.

Senere var vi så en tur i byen og kikke, det var rigtig hyggeligt.

Lørdag var så dagen, hvor der skulle deles plader ud til dem så fik æren af og blive Historisk monumenter. Senere skulle vi så ud og vises frem i Paradesejladsen. Morgenen startede så med vi gik i bad på sømandshjemmet og senere fik vi så morgen mad i teltet.

Resten af formiddagen gik med at se på andre skibe og hygget med

med dem som kom forbi.

Elisabeth, Pers kone, havde jo taget toget derovre , så hun dukkede op i løbet af formiddagen . Steffens kæreste, havde også valgt at tage derovre.

Kl. 12.00 gik vi op til scenen. Jesper Christensen, formand for Træskibs-sammenslutningen, åbnede den officielle del af stævnet.

Han gav så ordet videre til Troels Kløvedal, som holdt en god tale inden han delte historiske monumenter ud.

Mens han talte fik Per en lille pose med 4 skruer.

Der var 4 skibe som fik pladen som historiske monument og Marna blev så kaldt op som nr. 4, Per modtog så pladen.

Det var nu en dejlig fornemmelse, at vi bagefter kunne skrue pladen fast på Marna.

Æren for at Marna er i så god stand at hun overhovedet kunne komme i betragtning til den pris, kan vi takke det 7 mands arbejds hold, som hver onsdag er på Marna og reparere, male osv. Der skal lyde et stort tak for den gode indsats de gør, for at bevare Marna.

Vi sejlede så ud på paradesejlads ved 13 tiden, det var også en stor oplevelse.

Se alle de træskibe, store som små, sejle ud i Øresund for at vende tilbage til Nyhavn. Solen skinnede , så vejret var med os.

Da vi vendte tilbage , var det nærmest kaos , hvor vi skulle lægge til kaj, vi ville gerne ligge yderst da vi havde aftalt at sejle tidligt af sted . søndag.

Efter at ha sejlet lidt frem og tilbage , lagde vi os uden på slæbebåden Nakskov også selv om vi vidste andre ville ligge til uden på os. Vi gik så en tur i byen og handlede lidt ind, til hjemturen.

Der var så stor fællesspisning om aftenen i teltet. Vi fik så bord sammen med besætningen fra Nakskov, så det blev en hyggelig aften. Maden var god og musikken var igen helt fantastisk. 4 Ungen mennesker der spillede sømandssange og mange andre som folk kunne synge med på og danse til.

En på harmonika, guitar, en havde en spand bundet om maven som tromme og den sidste havde en hjemmelavet bas.

Vi kan kun takke for et godt stævne, der var virkelig gjort noget ud af at alle skulle kunne få en god oplevelse.

Turen gennem Køge bugt, Faxe bugt, bøgestrøm, Stege bugt, Ulvsund, Storesstrøm og under broerne gik uden problemer. Strøm og vind var med os og der var absolut lige så smukt, som da vi sejlede derover. Vi sejlede så i et stræk til Vordingborg, hvor vi ankom ved 18 tiden, vi fik så aftensmad.

Som det så ofte sker, når Marna lægger til Kaj, kommer der altid nogen forbi og snakker. En havde arbejdet som fisker og kendte faktisk nogen fra Faaborg, hyggeligt. Vi sejlede derfra ved 20 tiden, i rigtig dejligt vejr.

Vi gik så tæt på broen, ved brovejen, som så åbnede så vi kunne komme igennem der, det sparede os for en del sejltid og så fik vi prøvet det.

Turen over Storebælt om natten var lidt af en oplevelse, især det at skulle holde øje med den trafik der er i sejlruterne. Vi havde medstrøm og havet var faktisk utroligt roligt, når man tænker på det var Storebælt. Vi måtte igen vige for et stort skib.

Vi så også et krydstogtsskib, det var simpelthen så oplyst at de lignede et overpyntet juletræ, smån er da slet ikke i tvivl, når man møder sådan et om natten

Jeg gik til ro ved 3 tiden og sov rigtig godt, blev vækket at Steffen ved 8 tiden, som sagde vi snart var i havn, jeg spurgte hvilken og han svarede Faaborg .

Det havde gået rigtigt godt hjemover. Stod op og begyndte at pakke sammen, som de andre jo også gjorde, så vi var klar når vi lagde til.

Selv om det havde været en fantastisk tur, var det nu dejligt at kunne se klokketårnet igen. Se ind mod haven og vide vi snart havde land under fødderne igen. Kl. var vel omkring 9.00 da vi lagde til og hold op hvor var vi trætte, smil, men det var der jo ikke noget at sige til .

Vi fik vores ting i land, ordnet det forskellige.

Vi blev først modtaget at Mogens som har ejet Marna, lidt efter kom Elisabeth med hundene og bød velkommen.

Vi afsluttede turen med en spegepølse snack og en øl. Sikke en tur, det var en oplevelse. Tak til Per og Steffen for en god tur.

Henrik

Aktivitetskalender 2011

Mandagssejladsen genoptages Fra Maj til August ,den 2. maj klokken 19:00. Der må gerne mødes lidt før for klargøring af skibet.

Fra September til og med sidste sejlads 3 Oktober, sejles der kl. 18.30 om mandagen . Der må gerne mødes lidt før til klargøring af skibet

Lørdag den 20 August kl. 8.00 sejles til Rudkøbing Sejlskibs og pakhusforeningens 30 års Jubilæum.

Øhavets dag Søndag d 28.August , vi sejler til Dyreborg og holder åbent skib med mere, giv en hånd med eller kig forbi til en kop kaffe.

Æbleræs d 15.Oktober. Vi sejler fra Faaborg kl 0800 til Svendborg hvor der vil være sildebord og lidt godt til ganen, vi forventer at være hjemme

Foreningens Bestyrelse:

| | |
|---------------------------|----------------|
| Per Thomsen, formand | tlf.: 20785697 |
| Henning Krog, næstformand | 62601440 |
| Palle Petersen, kasserer | 23425845 |
| Henrik Hansen, sekretær | 42523505 |
| Finn Jessen Jensen | 30203742 |
| Werner Mikkelsen | 50509672 |
| Christian Nyfjord | 62272350 |